



مجید معینی اصل، ۱۴۰۳

## بررسی مسولیت مدنی متصدیان حمل و نقل ریلی در قبال حفظ امنیت و سلامت مسافران در حقوق ایران

امیت و سلامت مسافران در هر وسیله ای که برای مسافرت انتخاب می کنند دارای اهمیت می باشد و در اینجا منظور قطار می باشد که در این نوشتار به حمل و نقل ریلی نام برده می شود . هرگونه خسارت چه امنیتی و چه بهداشتی و سلامت و خلاصه جان و مال مسافر در حمل و نقل ریلی ( قطار) توسط متصدیان حمل و نقل ریلی دارای مسئولیت مدنی می باشد. طبق قوانین بین المللی در حوزه حمل و نقل ریلی مسئولیت هرگونه ایراد خسارت و ضرر بدنی و مالی بایستی قابل جبران باشد متصدیان حمل و نقل ریلی بایستی در مورد تعمیر واگن ها و ریل ها و حتی در مواردی مانند زمستان که ریل ها دچار یخزدگی شده اند و امکان خروج ریل ها می باشد دقت کرده و برنامه ریزی جهت تعمیر و جایگزین کردن واکن های جدید اقدام کنند و ضمناً پدیده سنگ پراکنی در نزدیکی روستاهای نزدیک به ایستگاه نیز پیش بینی قانونی را انجام داده باشند و یا جلوگیری از سرقت ریل و بازکردن پیچ ها که منجر به بروز حادثه شده و در نتیجه امنیت و سلامت مسافران را نیز به خطر می اندازد دقت کافی داشته باشند. در خصوص قوانین بین المللی اوتیف نیز در این حوزه مواردی را پیش بینی کرده است . مسئله مسئولیت متصدی حمل و نقل و تدابیری که حمل کنندگان اتخاذ می کردند که در صورت بروز حادثه مسئولیت زا، از جبران خسارت وارد شده به طرف دیگر قرارداد معافیت پیدا کنند سابقه ای بسیار طولانی دارد، مخصوصاً در حمل و نقل دریایی که مسوق به پیشینه ای دیرین است. متصدیان حمل و نقل یا در قرارداد شرط عدم مسئولیت درج می کردند. این تحقیق به روش توصیفی تحلی انجام گرفته شده است و نتیجه اینکه متصدیان حمل و نقل ریلی در قبال خسارت به امنیت و سلامت و مال مسافران مسئول می باشند.

**کلیدواژه‌ها:** مسئولیت مدنی ، حمل و نقل ریلی ، جبران خسارت ، امنیت مسافران

شماره‌ی پایان‌نامه: ۱۲۷۶۲۹۰۰۷۹۳۴۰۲۷۳۵۱۰۲۵۱۶۲۸۳۵۰۸۸

تاریخ دفاع: ۱۴۰۳/۰۶/۱۰

رشته‌ی تحصیلی:

دانشکده:

استاد راهنما: دکتر حسین جیبا

### **Thesis:**

Railway Transportation Officers Investigating the Security and Health of Passengers in Iranian Law



Civil liability is the obligation of a person to compensate for the damage he has caused to another, and it arises when someone harms the rights of another without legal permission and causes damage to him as a result, it does not matter the act that caused the damage. Whether it is a crime or a quasi-crime, in any case where a person is obligated to compensate another person, it is said that this person has civil responsibility and is a guarantor. The regime of civil liability caused by transportation is also different according to the economic and geographical conditions of countries and adherence to international documents. In the legal system of some countries, the responsibility is based on fault, and in some other legal systems, it is absolute responsibility. In contractual responsibilities, especially in the field of transportation of dangerous goods or presumption of responsibility in accidents and insurance services, it has also been considered. The issue of the responsibility of the transport operator and the measures taken by the transporters to be exempted from compensation for the damage caused to the other party of the contract in the event of a responsible incident has a very long history, especially in sea transportation, which has a long history. The carriers either included a non-liability clause in the contract or made a reservation regarding the transportation of the goods.