



کیمیا اسماعیلی، ۱۴۰۲

مسئولیت مدنی مسئولین گمرک در قبال خسارت وارده به کالاهای مانده در انبار

زمانی که خسارتی و یا اتلافی در مورد کالاهای مانده در انبار گمرک بوجود بیاید بحث مسئولیت مدنی سازمان گمرک پیش می‌آید. ایجاد خسارت در کالاهای افراد یا سازمان‌ها که در انبار گمرک نگه داری شده اند موجب جبران خسارت وارده می‌شود. رشد معاملات بین‌المللی و ایجاد شیوه‌های حمل و نقل مدرن، توسعه حقوق مسئولیت مدنی را در جهت جبران خسارت وارده به صاحبان کالا ضروری می‌نماید. پاسخ به این سوال که آیا حقوق مسئولیت مدنی در نظم کنونی نیازهای موجود در روابط بین سازمان گمرک و صاحبان کالا - آنگاه که بروز زیان رخ می‌دهد را می‌تواند پاسخگو باشد. همچنین بررسی قوانین مربوط به تعهدات گمرک در زمینه کالای مانده در انبار و اینکه آیا قوانین و مقررات موجود در خصوص مسئولیت مدنی گمرک در برابر صاحبان کالا منطبق بر قواعد عمومی مسئولیت مدنی است و آیا قوانین ایران نیازمند به وضع قوانین جدید یا اصلاح آن در جهت جبران خسارت وارده از سوی گمرک هستند، محور این تحقیق به شمار می‌آیند. پاسخ به این سؤالات مستلزم استقراء در مقرره‌های گمرکی و تطبیق آنها با عموماًت حقوق مسئولیت مدنی بوده که در این جستار به آنها پرداخته شده است. بررسی قاعده لاضرر در مسئولیت مدنی گمرک در قبال آسیب‌های رسیده به کالاهای مانده در انبار و با پرداختن به مسئولیت مدنی و مسؤولیت قراردادی، به مسئولیت مدنی گمرک و آثار آن در جهت جبران خسارت، از اهداف این تحقیق می‌باشد.

کلیدواژه‌ها: مسئولیت مدنی، گمرک، کالاهای مانده در انبار، جبران خسارت

شماره‌ی پایان‌نامه: ۱۲۷۰۲۹۸۰۷۹۳۴۰۲۷۳۵۸۰۱۴۱۶۲۶۳۸۰۲۴

تاریخ دفاع: ۱۴۰۲/۰۱/۱۶

رشته‌ی تحصیلی:

دانشکده:

استاد راهنما: دکتر حسین جیبا

Thesis:

Civil liability of customs officials for damage caused to goods left in warehouse

When there is a loss or damage to the goods left in the customs warehouse, the question of the civil liability of the customs organization arises. Damage to the goods of individuals or organizations that are kept in the customs warehouse causes compensation for the damage. The growth of international transactions and the creation of modern transportation methods



make it necessary to develop civil liability rights in order to compensate the damages caused to the goods owners. The answer to the question of whether the civil liability law in the current order can meet the needs in the relationship between the customs organization and the owners of the goods - when the loss occurs. Also, examining the laws related to the obligations of the customs in the field of goods left in the warehouse and whether the existing laws and regulations regarding the civil liability of the customs to the owners of the goods are in accordance with the general rules of civil liability and whether the laws of Iran need to enact new laws or amend them in order to Compensation for damages caused by customs are the focus of this research. The answer to these questions requires induction in customs regulations and their adaptation to the generality of civil liability laws, which are discussed in this essay. Examining the harmless rule in the civil liability of the customs for the damage caused to the goods left in the warehouse and by addressing the civil liability and contractual liability, the civil liability of the customs and its effects in order to compensate the damage, is one of the goals of this research.