



زهره انوری مقدم، ۱۴۰۲

بررسی مسئولیت بیمه گر نسبت به سرنشینان مازاد بر ظرفیت مجاز و تخلف از شرایط بیمه در حقوق ایران

قانون بیمه اجباری شخص ثالث طی سه سال متفاوت، ۱۳۴۷، ۱۳۸۷ و ۱۳۹۵ بیشترین تأثیرات و تغییرات را در بیمه‌های شخص ثالث و حوادث رانندگی ایفا نموده‌اند. بر طبق تعهداتی که بین بیمه گر و بیمه گذار منعقد می گردد، بیمه‌گذار متعهد است که وسیله نقلیه را در چارچوب و حدود و گستره ای که قانون بیمه گر مشخص نموده است مورد استفاده قرار دهد تا در موقع حادثه بیمه گر مسئولیت مدنی و جبران خسارت ناشی از حوادث رانندگی را متقبل گردد. یکی از این شرایط تعهدات بیمه گذار در برابر سرنشینان خودرو در حد مجاز می باشد. اما در صورتی که مالک خودرو وسیله نقلیه بیش از حد مجاز سرنشینان خودرو را سوار بر وسیله نقلیه نماید، و در طول حرکت و مسیر دچار حادثه گردد، تکلیف چیست؟ مسئولیت جبران خسارت مادی و بدنی با چه نهادی می باشد؟ در این پایان نامه که به صورت توصیفی-تحلیلی بررسی مسئولیت مدنی بیمه گر نسبت به سرنشینان مازاد بر ظرفیت مجاز و تخلف از شرایط بیمه پرداخته است، در پیتیبین این هدف است که از مهمترین اهداف این پژوهش شناسایی مسئول جبران خسارت در حوادثی که سرنشینان آن از حد مجاز بیشتر هستند و همچنین از دیگر اهداف آن حدود و نحوه جبران خسارت بوجود آمده توسط آنان می باشد. سوال اصلی تحقیق اینگونه مطرح شده است که مسئولیت بیمه گر نسبت به سرنشینان مازاد بر ظرفیت مجاز و تخلف از شرایط بیمه در قانون ایران چگونه است؟ و فرضیه اصلی بیانگر این امر است که به نظر می رسد در صورت منتسب بودن حوادث به سرنشینان بیشتر از حد مجاز در قانون ایران می توان آنها را مسئول دانست. نتایج حاکی از آن است که بیمه گر و صندوق خسارت های بدنی در برابر آسیب های مالی و بدنی افراد مازاد بر سقف مجاز مسئول و مکلف به جبران خسارت هستند.

کلیدواژه‌ها: واژگان کلیدی: حوادث رانندگی، جبران خسارت های بدنی، بیمه شخص ثالث، سرنشینان مازاد بر سقف مجاز.

شماره‌ی پایان‌نامه: ۱۶۱۶۲۷۴۳۷۰۵/۱۵۹۰۱۹۵۶۳۸۱۵۹۰۱۲۷۱۲۹۹۵۲

تاریخ دفاع: ۱۴۰۲/۰۹/۱۴

رشته‌ی تحصیلی:

دانشکده:

استاد راهنما: دکتر محسن ولایتی

Thesis:

Examining the insurer's civil liability towards



passengers exceeding the permitted capacity and violation of insurance conditions in Iranian law

Compulsory third party insurance law during three different years of 1347, 1387 and 1395 has had the most effects and changes in third party insurance and traffic accidents. According to the obligations concluded between the insurer and the policyholder, the policyholder is obligated to use the vehicle within the framework and limits specified by the insurer's law, so that in the event of an accident, the insurer is liable for civil liability and compensation. To bear the damage caused by traffic accidents. One of these conditions is the obligation of the insurer to the passengers of the car within the permissible limit. But if the owner of the vehicle puts more than the allowed number of passengers on the vehicle, and has an accident during the journey, what is the duty? What institution is responsible for compensation for physical and material damage? In this dissertation, which is descriptive-analytical, it examines the civil liability of the insurer towards the passengers who exceed the permitted capacity and the violation of the insurance conditions, it seeks to explain this goal, that one of the most important goals of this research is to identify the person responsible for compensation in accidents that its occupants are more than the permitted limit, and also its other goals are the extent and method of compensation for the damage caused by them. The main question of the research has been raised as follows: What is the responsibility of the insurer towards passengers exceeding the permitted capacity and violating the insurance conditions in Iranian law? And the main hypothesis is that it seems that if the accidents are attributed to the passengers more than the limit allowed in Iranian law, they can be held responsible. The results indicate that the insurer and the bodily damage fund are responsible and obliged to compensate for the financial and physical injuries of people in excess of the allowed limit