



پایان‌نامه‌ی کارشناسی ارشد: حسین ریوندی، ۱۳۹۷

کاهش آلاینده‌ی سیستم‌های سوخت رسان انژکتوری با استفاده از بالانسر ثابت مغناطیسی

با توجه به اهمیت و نقش بسیار مهم وسایل نقلیه موتوری که در چرخه صنعت راهگشای بسیاری از امور روزمره بشری هستند و استفاده مداوم و شبانه روزی از آنها که منجر به بوجود آمدن اثرات نامطلوب و مضر برای انسان بوده و آلودگی‌های زیست محیطی طبیعی را به همراه دارند، که باید برای مهار و از بین بردن این اثرات فکری اندیشیده شود در این پایان‌نامه اصل بر اساس کاهش آلاینده‌ی در سیستم‌های سوخت رسانی اعم از کاربراتور و انژکتوری استوار گردیده است جهت انجام این مهم از یک بالانسر مغناطیسی که در سیالات از اهمیت بالایی برخوردار است استفاده شده تا علاوه بر جلوگیری از تولید رسوبات در لوله‌های حامل سوخت، بتوانیم سوخت منتقل شده به سیلندر را با یک آرایش الکترونی بصورت بسیار منظم درآوریم تا در هنگام احتراق سوخت به صورت کامل محترق گردد و بسوزد و در پروسه احتراق آلاینده‌ی از خود به جای نگذارد.

کلیدواژه‌ها: کاهش آلاینده‌ی مغناطیسی سیستم‌های سوخت رسانی بالانسر

شماره‌ی پایان‌نامه: ۱۲۷۴۰۶۳۲۹۶۲۰۰۲

تاریخ دفاع: ۱۳۹۷/۰۶/۲۰

رشته‌ی تحصیلی: مهندسی مکترونیک

دانشکده: فنی و مهندسی

استاد راهنما: مهندس محمدرضا اجنوردی

استاد مشاور: دکتر سپهر سلطانی

M.A. Thesis:

Reduction of Injector Discharge Using Fixed Magnetic Balancer

Considering the importance and important role of motor vehicles, which in the cycle of the industry are the cause of many human daily routines, and the continuous and nightly use of them, which leads to adverse and harmful effects for humans, and the natural environmental pollution, which should be considered in order to control and eliminate these effects. In this thesis, the principle is based on the reduction of pollution in fuel systems, including carburetors and injectors. In order to accomplish this, a magnetic balancer is important in the fluids. High to be used in addition to preventing the production of sediment in the fuel carrier pipes, we can transform the fuel transferred to the cylinder into a highly regulated electron configuration to completely ignite and burn in the



combustion of the fuel, and not burn in the combustion process.
